

548. Comme le même compte-rendu de cette expédition a déjà paru dans l'annuaire statistique de 1893, il suffira de dire ici que le lac Athabasca fut d'abord atteint par le lac Noir et que la rivière qui se débouchait au nord fut remontée jusqu'à sa source. Le haut des terres ayant été atteint, l'on arriva à l'embouchure des rivières Telzoa ou Doobaunt ; cette dernière fut explorée de lac en lac, y compris le lac Doobaunt jusqu'à la tête de Cherterfield Inlet. Il restait à faire de ce dernier endroit une expédition laborieuse et dangereuse jusqu'au fort Churchill, distance d'environ 500 milles. La longueur du trajet parcouru dans le territoire intérieur a été d'environ de 800 milles.

LA PÉNINSULE DU LABRADOR.

549. Dans le Territoire du Nord-Est, ou péninsule du Labrador, Mr. A. P. Low a fait un relevé d'un grand intérêt, en 1884 et 1885, en faisant l'exploration du lac Mistassini et de la rivière Rupert jusqu'à son embouchure, dans la Baie James. Déjà en 1870 et 1871, Mr. J. Richardson et Mr. McQuat avaient poussé leurs lignes d'exploration géologique jusqu'au grand lac. Par conséquent, le travail fait par M. Low a ouvert la voie à l'exploration de la grande région intérieure de la péninsule du Labrador, qui, avec une superficie de près de 300,000 milles carrés, était demeurée presque complètement inconnue, au point de vue géographique, et totalement, au point de vue géologique. En conséquence, on a confié à M. Low, en 1893, la direction d'une expédition, ayant pour but de traverser la région, sur l'une des principales lignes naturelles de communication, que l'on savait y exister ; et comme on est arrivé au but désiré il peut être intéressant de donner de l'expédition, quelques détails plus circonstanciés que ceux que l'on a consacrés à un travail antérieur de même nature. Après avoir atteint le lac Mistassini, on a subdivisé le parcours, le long des tributaires de la rivière Rupert et de la East Main River, jusqu'à ceux de la Big River, qui, se dirige comme eux, vers la Baie d'Hudson. On a suivi les tributaires de la Big River jusqu'au lac Nichicoon, d'où l'on s'est rendu au lac Caniapiscow en suivant divers cours d'eau. Depuis ce dernier lac, coule la rivière Ungava, vers la baie de même nom, sur le détroit d'Hudson. Cette rivière se distingue par de forts rapides et plusieurs chutes élevées ; on s'est toutefois rendu à la baie sans accident.

550. C'était l'intention première de passer l'hiver à la Baie Ungava, mais on dut abandonner ce projet par suite de l'état de détresse dans lequel se trouvaient les sauvages et les esquimaux.

Mr. Low réussit à obtenir le transport de l'expédition par le moyen d'un bateau à vapeur, de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, jusqu'à la Passe de Hamilton sur la côte orientale ou Atlantique du Labrador. A ce point on prit une nouvelle disposition et en octobre, on a commencé l'entreprise de diriger vers l'intérieur les provisions nécessaires d'une opération de la saison suivante. Dans le cours de l'hiver et du printemps, on a transporté les provisions en amont des Grandes Chutes de la rivière Hamilton. Rendu à cet endroit il est devenu nécessaire d'attendre la débâcle de la glace, et alors on continua l'exploration par voie d'eau. La branche ouest ou Ashuanipi de la rivière, a été examinée la première, ainsi que le lac aux